

## Pinon Laurent

---

**De:** DE BACKER Denis <denis.debacker@spw.wallonie.be>  
**Envoyé:** mardi 16 novembre 2021 09:25  
**À:** Pinon Laurent  
**Objet:** RE: avis sur sécurisation de la N577 à hauteur de votre projet de nouvelle surface commerciale com324.182.974

Bonjour,

Dans les grandes lignes, ce projet répond bien à ce qui a été demandé. Le triangle strié situé dans l'axe de votre voirie, et qui sépare le tourne-à-gauche de la bande de lancement, risque de gêner les usagers souhaitant entrer ou sortir de votre site. Je vous invite donc à supprimer ce triangle. Le tourne à gauche et la bande de lancement seront simplement différenciés par les flèches au sol.

Je ne suis pas certain que la bande de lancement est vraiment nécessaire. Cette option a-t-elle été étudiée sur base de comptages ? Si tel est le cas, je vous invite à joindre cette étude à la demande de permis.

Cordialement,



**Denis DE BACKER**

Ingénieur civil

**Service public de Wallonie**

**SPW Mobilité et Infrastructures**

Direction des Routes de Charleroi

Rue de l'Ecluse 22 – 6000 Charleroi

Tél. : +32 (0)71 631 232 | +32 (0)476 860 056

**[www.wallonie.be](http://www.wallonie.be)**

**N° vert : 1718 – 1719** (pour les germanophones)



**Pensez environnement !**

N'imprimez ce mail que si c'est vraiment nécessaire

---

**De :** Pinon Laurent <l.pinon@drea2m.be>

**Envoyé :** lundi 8 novembre 2021 17:37

**À :** DE BACKER Denis <denis.debacker@spw.wallonie.be>

**Objet :** FW: avis sur sécurisation de la N577 à hauteur de votre projet de nouvelle surface commerciale com324.182.974

Monsieur De Backer,

Bonjour,

Faisant suite à votre retour, nous avons réalisé une proposition de tourne à gauche.

Nous n'avons pas intégré de passage piéton vu la présence de 2 autres à proximité ( à 70 et 120m) et la difficulté de gérer un ilot refuge avec les différentes entrées de garage.

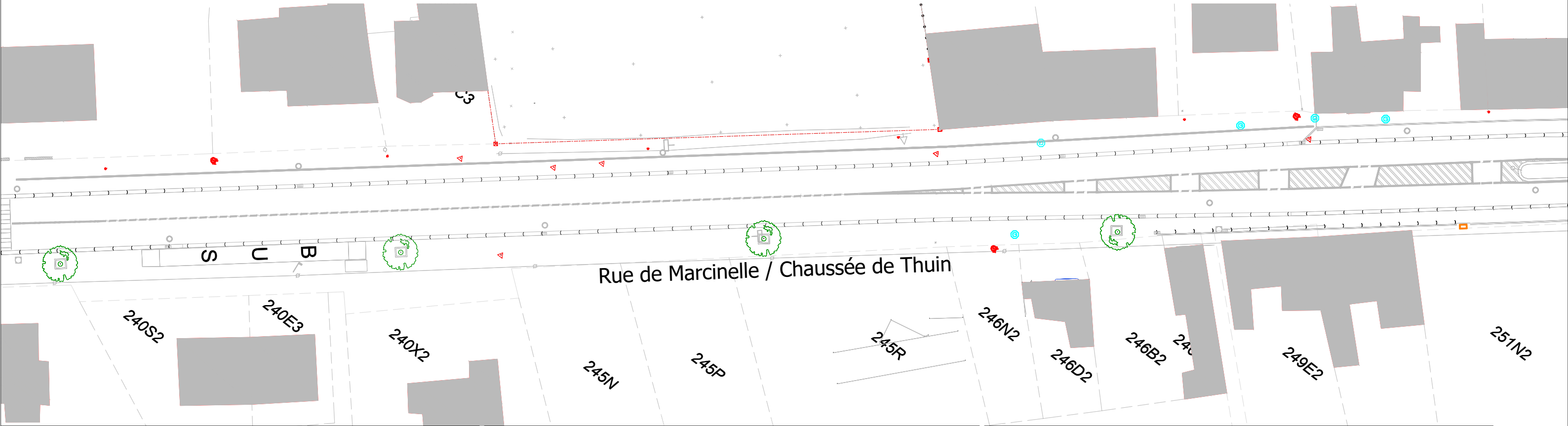
Ce dernier correspond-il à votre demande ?

D'avance merci pour votre retour.

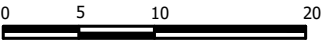
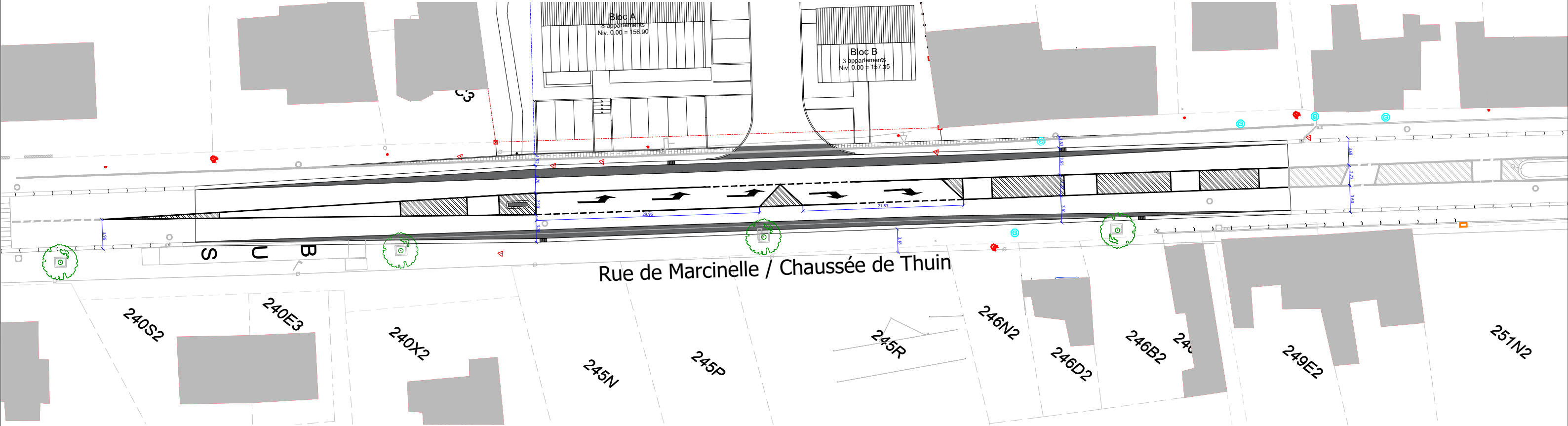
Bien à vous

Laurent Pinon

Situation existante



Proposition du tourne à gauche



Architecte du paysage  
Collaborateur

**DR(EA)<sup>2</sup>M** srl

Développement Recherche Energie Environnement Architecture Aménagement Mobilité  
Place Communale, 28 - 6230 Pont-à-Celles - Tel: 071/84.02.99 - GSM: 0475/535739

[info@drea2m.be](mailto:info@drea2m.be) - [www.drea2m.be](http://www.drea2m.be)

Suivez-nous également sur



----- Message original : com323.979.660 -----

From: DE BACKER Denis ([denis.debacker@spw.wallonie.be](mailto:denis.debacker@spw.wallonie.be))

To: [christophe.stroobant@colruytgroup.com](mailto:christophe.stroobant@colruytgroup.com)

Subject: RE: avis sur sécurisation de la N577 à hauteur de votre projet de nouvelle surface commerciale  
com323.727.529

Date: 24 septembre 2021 (10:19)

Bonjour Mr Stroobant,

Ce passage piétons n'est pas imposé, mais recommandé.

Il apporterait une belle plus-value, tant à l'espace public qu'à votre projet. Nous laissons le soin à votre bureau d'études d'étudier cette question. Si un passage peut-être aménagé « raisonnablement » (c'est-à-dire sans entrer en conflit avec les autres aménagements, bande de circulation, etc), cet élément peut être intégré sans engendrer un réel surcout.

Si aucune solution sécurisée ne peut être proposée, des passages sont en effet déjà présents à proximité et seront considérés comme suffisants.

Je reste à votre disposition pour tout complément d'information.

Cordialement,



**Denis DE BACKER**

Ingénieur civil

**Service public de Wallonie**

**SPW Mobilité et Infrastructures**

Direction des Routes de Charleroi

Rue de l'Ecluse 22 – 6000 Charleroi

Tél. : +32 (0)71 631 232 | +32 (0)476 860 056

**[www.wallonie.be](http://www.wallonie.be)**

**N° vert : 1718 – 1719** (pour les germanophones)



**Pensez environnement !**

N'imprimez ce mail que si c'est vraiment nécessaire

---

De : [christophe.stroobant@colruytgroup.com](mailto:christophe.stroobant@colruytgroup.com) <[christophe.stroobant@colruytgroup.com](mailto:christophe.stroobant@colruytgroup.com)>

Envoyé : mercredi 22 septembre 2021 14:08

À : DE BACKER Denis <[denis.debacker@spw.wallonie.be](mailto:denis.debacker@spw.wallonie.be)>

Objet : avis sur sécurisation de la N577 à hauteur de votre projet de nouvelle surface commerciale com323.727.529

Bonjour Monsieur De Backer,

Je vous remercie pour votre prompt retour bien précis.

En ce qui concerne le passage piétons, nous ne voyons pas très bien ou le présenter et ce d'autant plus que des passages sont présents à gauche et à droite du site à +/- 100m. Pourriez-vous m'éclairer?

En vous remerciant,

Bien cordialement,

**Christophe Stroobant**  
*Responsable Expansion*

**Colruyt group**  
Edingensesteenweg 196  
1500 Halle, Belgium  
t. 02/363.55.45  
f. 02/360.02.07  
[www.colruytgroup.com](http://www.colruytgroup.com)  
[christophe.stroobant@colruyt.be](mailto:christophe.stroobant@colruyt.be)

----- Message original : com323.561.905 -----

From: DE BACKER Denis ([denis.debacker@spw.wallonie.be](mailto:denis.debacker@spw.wallonie.be))

To: [christophe.stroobant@colruytgroup.com](mailto:christophe.stroobant@colruytgroup.com)

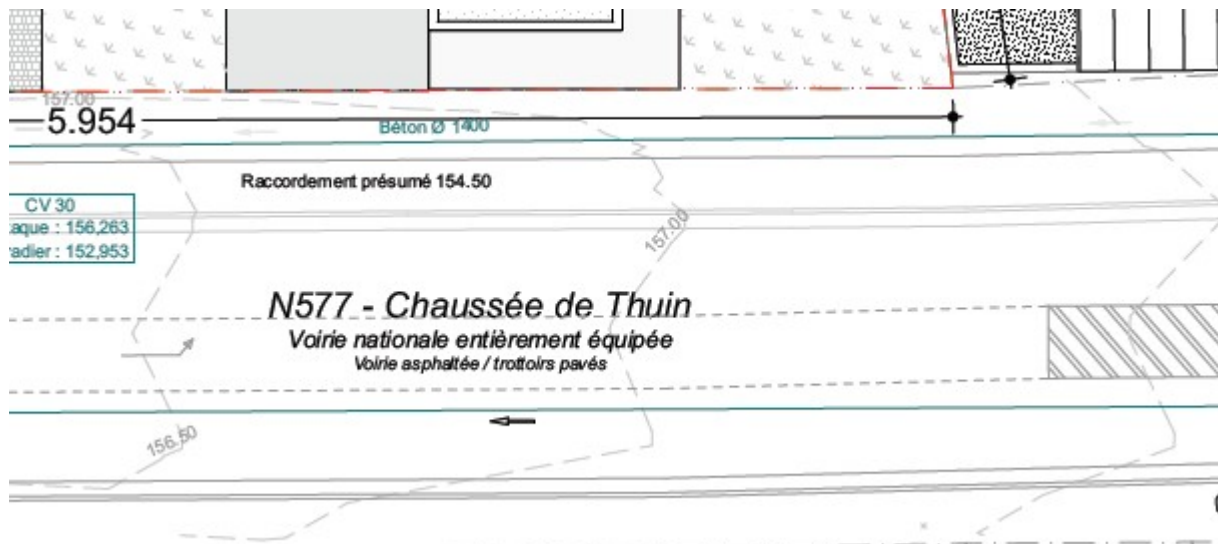
Subject: avis sur sécurisation de la N577 à hauteur de votre projet de nouvelle surface commerciale

Date: 21 septembre 2021 (13:24)

Monsieur,

Suite à notre entrevue, et aux différents avis que j'ai pu recueillir au sein du SPW MI, voici une liste des dispositions à intégrer à votre projet afin d'assurer une cohabitation harmonieuse et sécurisante avec la N577 :

- La création d'un tourne-à-gauche sera bien nécessaire à cet endroit.
- Contrairement à ce qui est illustré sur le plan d'avant-projet, le déport devra être symétrique (réparti sur les deux trottoirs) par rapport à l'axe de la voirie. Le trottoir restant devra présenter une largeur au moins égale à 1.50m.
- L'accès aux places de parking à front de voirie (bloc A) est particulièrement délicat. Il faudra donc
  - o Soit faire en sorte que le tourne-à-gauche intègre ces emplacements.
  - o Soit faire en sorte que ces emplacements ne soient accessibles que dans le sens Charleroi -> Bomerée
- La zone illustrée entre les deux traitillés est ambiguë. S'il s'agit d'une bande de lancement pour les véhicules sortant de votre parking, elle doit être clairement identifiée comme telle. Dans le cas contraire, il faudra veiller à empêcher la circulation à cet endroit (ajout de stries + ilot central)



- L'intégration d'un passage pour piétons sécurisé (c'est-à-dire avec zone refuge, dalles podo, éclairage approprié) près de l'entrée du magasin.
- Un ilot central en début d'aménagements. Cet ilot accueillera la signalisation de rigueur.

Je reste à votre entière disposition pour tout complément d'information.

Cordialement,



**Denis DE BACKER**

Ingénieur civil

**Service public de Wallonie**

**SPW Mobilité et Infrastructures**

Direction des Routes de Charleroi

Rue de l'Ecluse 22 – 6000 Charleroi

Tél. : +32 (0)71 631 232 | +32 (0)476 860 056

**www.wallonie.be**

**N° vert : 1718 – 1719** (pour les germanophones)



**Pensez environnement !**

N'imprimez ce mail que si c'est vraiment nécessaire

Dit bericht is onderworpen aan de voorwaarden beschikbaar op [onze website](#)

Ce message est soumis aux conditions disponibles sur [notre site web](#)

This message is subject to the terms and conditions available on [our website](#)